

シフトポジションインジケータ
SHIFT POSITION INDICATOR (HS-Y30)
【'08～ WR250X / WR250R (3D7)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(黒12Pカプラー&延長コード黄色、白 x各1)
- エレクトロタップ(赤)、(白) x各1個 ●タイラップ(142mm)x5本
- 車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。
- ハーネスキットにはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケータ5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。

注意事項

- 本説明書は XR250X ('08 モデル)に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

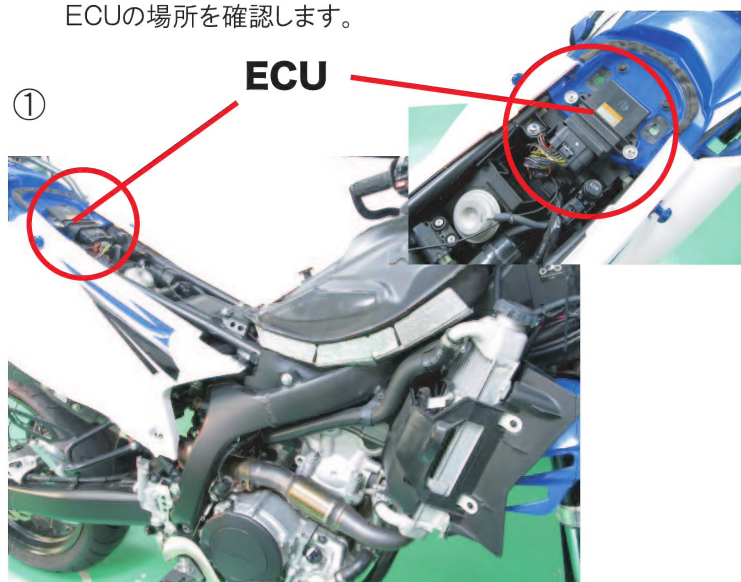
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①ヘッドライトカウル、シート、右側のエアシュラウドを外します。
ECUの場所を確認します。

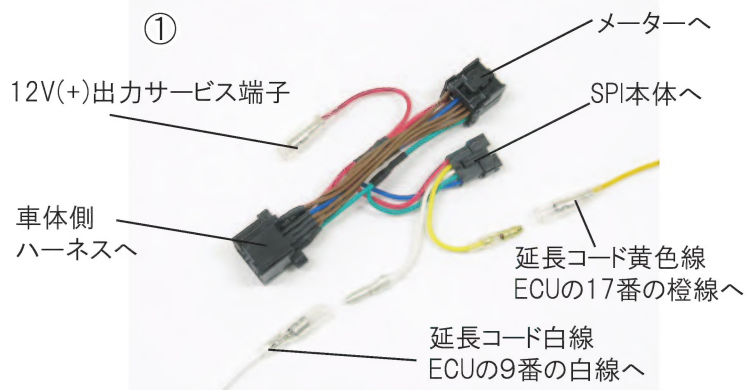


- ②メーター裏にある12P黒カプラーを外します。



【専用ハーネスの取り付け】

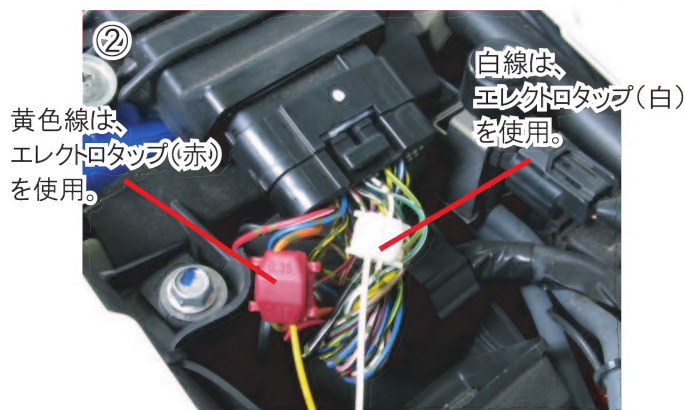
- ①専用ハーネスの12P黒カプラーをメーターと車両側ハーネスの間に割り込ませます。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

- ②延長コードの白線は、エレクトロタップ(白)を使い、
ECUカプラー(9番)の白線へ、延長コードの黄色線は、
ECUカプラー(17番)の橙線へ、エレクトロタップ(赤)を使って
接続し、専用ハーネスとゴボシ接続します。

※コードの取り回しは車体に挟まない様に注意して下さい。



【SPI本体の取り付け】

- ①SPI本体をメーター周りに両面テープを使って貼り付けます。

※ シフトアップインジケータの設定を行うまで仮付けしてください。

車種専用キットには、WR250X のノーマルギア比での
シフトポジションデータが登録されております。
WR250Rに取り付ける場合は、シフトポジションデータの
設定が必要です。



- ②SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力加わらないよう取り回し、タイラップで固定してください。
- ③ヘッドライトカウル、シート、右側シュラウドを元に戻します。

シフトポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケータ (5Pカプラー仕様) の取扱説明書をご覧ください。